Deutscher Bundestag **Drucksache 19/5403**

19. Wahlperiode 31.10.2018

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Matthias Gastel, Stefan Gelbhaar, Stephan Kühn (Dresden), Daniela Wagner und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
– Drucksache 19/4781 –

Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg – Zustand der Tunnelbauwerke und Umsetzungsstand der Baumaßnahmen für ihren Erhalt

Vorbemerkung der Fragesteller

Einige Tunnel im deutschen Eisenbahnnetz stammen noch aus der Pionierzeit der Eisenbahn und weisen mittlerweile eine Nutzungsdauer von 150 Jahren und mehr auf. Eisenbahntunnel aus der Zeit des Ersten Weltkrieges sind im Bestandsnetz noch recht häufig vorzufinden. Der Erhalt und die Instandsetzung von Tunnelbauwerken bleibt daher eine fortwährende Aufgabe, um die Verfügbarkeit und Leistungsfähigkeit des Streckennetzes der Deutsche Bahn AG (DB AG) zu gewährleisten. Die Sanierung und Instandsetzung von Tunneln stellt dabei besondere Herausforderungen an bauausführende Firmen und die DB Netz AG als Betreiberin der Infrastruktur. Die recht neue „Tunnel-in-Tunnel-Methode“ erlaubt eine Tunnelerneuerung im 24-Stundenbetrieb bei weitgehender Aufrechterhaltung des (eingleisigen) Bahnbetriebs. Aus Sicht der Eisenbahnverkehrsunternehmen ist das „Bauen unter dem rollenden Rad“ immer die erste Wahl, da gerade die Totalsperrung von wichtigen Strecken im Schienengüterverkehr zu teils erheblichen Umwegfahrten und damit Mehrkosten führt.

Die naturräumliche Gliederung Baden-Württembergs mit den Mittelgebirgen Schwarzwald und Schwäbische Alb stellte den Bahnbau vor besondere Herausforderungen. So überwindet die Schwarzwaldbahn zwischen Offenburg und dem Scheitelpunkt bei Sommerau (Schwarzwald) einen Höhenunterschied von 673 Metern. Die Badische Schwarzwaldbahn ist mit insgesamt 39 Tunnelbauwerken die tunnelreichste Eisenbahnstrecke Baden-Württembergs.

Der Verbesserung des Zustands der Tunnelbauwerke muss der Bund durch eine adäquate finanzielle Ausstattung der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung (LuFV III) Rechnung tragen.

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 29. Oktober 2018 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

1. Wie viele Eisenbahntunnel gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in Baden-Württemberg insgesamt, und in welchem Zustand befinden sich diese (bitte tabellarisch in Excel-Format, differenziert nach Zustandskategorien, Name und örtlicher Lage bzw. Streckenkilometerangabe der Tunnel, Baujahr, Bauweise, Länge der Tunnel auflisten), und in welchem Zustand waren die Tunnelbauwerke im Jahr 2008?

Es wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung in der Antwort auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 18/2652 und auf die Anlage 1 verwiesen.

2. Wie viele Tunnel gibt es nach Kenntnis der Bundesregierung in Baden-Württemberg, die keiner Zustandskategorie angehören und damit frei von Mängeln sind (bitte tabellarisch in Excel-Format, differenziert nach Zustandskategorien, Name und örtlicher Lage bzw. Streckenkilometerangabe der Tunnel, Baujahr, Bauweise, Länge der Tunnel auflisten), und welcher Wert ergab sich bei dieser Kategorie im Jahr 2008?

Alle Tunnel in Baden-Württemberg sind aufgrund der Inspektionstätigkeit in eine Zustandskategorie eingeordnet. Stand-, Verkehrs-, und Betriebssicherheit sind bei allen Tunneln gewährleistet.

3. In welchem Rhythmus sind nach dem Regelwerk der Deutschen Bahn AG Überprüfungen der Tunnelbauwerke vorgesehen, und sind der Bundesregierung in diesem Zusammenhang Beanstandungen durch das Eisenbahn-Bundesamt bekannt?

   Wenn ja, in welchen Fällen hat das Eisenbahn-Bundesamt die Überprüfung von Tunnelbauwerken beanstandet?

Das Eisenbahn-Bundesamt (EBA) hat nach Mitteilung der DB Netz AG keine Beanstandungen ausgesprochen.

Im Übrigen wird auf die Vorbemerkung der Bundesregierung in der Antwort auf die Kleine Anfrage auf Bundestagsdrucksache 18/2652 verwiesen.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

4. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsbewertungen der Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung I und II (LuFV I und II), verändert?

Zustand KZ \ Jahr	2014	2015	2016	2017
0 (im Umbau)	0	2	0	0
1	42	39	39	31
2	78	88	86	101
3	56	47	51	44
4	3	3	3	3
Anzahl Anlagen	179	179	179	179

Im Übrigen wird auf die Antwort der Bundesregierung zu Frage 4 auf Bundestagsdrucksache 18/2409 verwiesen.

5. Bei welchen Eisenbahntunneln in Baden-Württemberg im Schienennetz der bundeseigenen Eisenbahnen bestehen nach Kenntnis der Bundesregierung gegenwärtig Nutzungseinschränkungen durch Profileinschränkungen oder andere Einschränkungen beispielsweise durch Langsamfahrstellen (bitte tabellarisch in Excel-Format nach Name, örtlicher Lage bzw. Streckenkilometerangabe, Baujahr, Bauweise, Länge der Tunnel bzw. bereits durchgeführte Sanierungsmaßnahmen, aktuell zulässige Streckengeschwindigkeit im Tunnelbauwerk, andere Beschränkungen, Gründe für die Geschwindigkeitsreduzierungen oder sonstige Beschränkungen darstellen)?

Nach Angabe der DB Netz AG liegen Nutzungseinschränkungen durch Profileinschränkungen in Baden-Württemberg nicht vor.

Nutzungseinschränkungen durch Langsamfahrstellen oder andere, ähnliche Ursachen liegen ebenfalls in Baden-Württemberg nicht vor.

6. Bei welchen Eisenbahntunneln in Baden-Württemberg bestehen Profilbeschränkungen, so dass Nutzungseinschränkungen für Züge des Kombinierten Verkehrs bestehen (also Tunnel, bei denen nicht mindestens das Profil P70/400 gewährleistet ist)?

Eisenbahntunnel mit bestehenden Profilbeschränkungen (< P/C 400 (P/C 70) in Baden-Württemberg sind der Anlage 2 zu entnehmen.

Der Ausweis von Strecken für Züge des Kombinierten Verkehrs orientiert sich daran, welche Strecken für diese Leistungen nachgefragt werden. Grundsätzlich werden diese Strecken mit den P/C-Profilen überprüft. In Baden-Württemberg verfügt der Großteil der Streckenabschnitte über das Profil P/C 400 (P/C 70).

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

7. Bis wann sollen die Profileinschränkungen in den Eisenbahntunneln beseitigt werden, so dass Züge des Kombinierten Verkehrs die Tunnel uneingeschränkt durchfahren können (also Tunnel, bei denen nicht mindestens das Profil P70/400 gewährleistet ist)?

Es wird auf die Antwort zu Frage 5 verwiesen.

8. Bei welchen Eisenbahntunneln in Baden-Württemberg hat die DB Netz AG in den letzten zehn Jahren Profilaufweitungen durchgeführt (bitte mit Angabe von Beginn und Abschluss der Bauarbeiten auflisten)?

Die Frage wurde dahingehend verstanden, dass es sich bei dem Begriff Profilaufweitung um eine Querschnittserweiterung von Tunneln in bestehender Lage handelt. Hierzu sind in den vergangenen zehn Jahren in Baden-Württemberg keine Maßnahmen durchgeführt worden.

9. Bei welchen Eisenbahntunneln in Baden-Württemberg hat die DB Netz AG in den letzten zehn Jahren nachträglich Sohlgewölbe eingebaut (bitte mit Angabe von Beginn und Abschluss der Bauarbeiten auflisten)?

Die DB Netz AG teilt mit, dass in Baden-Württemberg kein Eisenbahntunnel bekannt ist, bei dem in den letzten zehn Jahren ein Sohlgewölbe nachträglich (als Instandhaltungsmaßnahme) eingebaut wurde.

10. Bei welchen Eisenbahntunneln im Verlauf zweigleisiger Strecken in Baden-Württemberg hat die DB Netz AG in den letzten zehn Jahren aufgrund umfassender Erneuerungen den Gleisabstand von ≥ 3,50 auf 4,00 Meter vergrößert, und welche Baumaßnahmen musste die DB Netz AG in Folge dessen am Tunnelbauwerk durchführen (bitte mit Angabe von Beginn und Abschluss der Bauarbeiten auflisten)?

Laut der DB Netz AG wurden in den letzten zehn Jahren in Baden-Württemberg keine Maßnahmen zur Erweiterung des Gleisabstands auf 4,00 Meter in Eisenbahntunneln durchgeführt.

11. Bei der Instandsetzung welcher Eisenbahntunnel im Verlauf zweigleisiger Eisenbahnstrecken in Baden-Württemberg hat die DB Netz AG in den vergangenen zehn Jahren die so genannte Tunnel-im-Tunnel-Methode angewendet, und welche Erfahrungen wurden dabei mit Blick auf die betrieblichen Einschränkungen gesammelt (bitte mit Angabe von Beginn und Abschluss der Bauarbeiten und der mit der Baumaßnahme in Verbindung stehenden betrieblichen Einschränkungen auflisten)?

Die DB Netz AG teilt mit, dass in den vergangenen zehn Jahren bei keinem Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg die Tunnel-im-Tunnel Methode angewandt wurde.

12. Welche Eisenbahntunnel im Verlauf zweigleisiger Eisenbahnstrecken in Baden-Württemberg will die DB Netz AG nach Informationen der Bundesregierung in absehbarer Zeit mit der so genannten Tunnel-im-Tunnel-Methode instandsetzen?

Die DB Netz AG teilt mit, dass im Bereich Baden-Württemberg in absehbarer Zeit keine Instandsetzung mit der so genannten Tunnel-im Tunnel-Methode bei Eisenbahntunneln im Verlauf zweigleisiger Eisenbahnstrecken geplant ist.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

13. Welche Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg über 1 000 Meter Länge hat die DB Netz AG nach Informationen der Bundesregierung in den vergangenen zehn Jahren durch ein so genanntes Zwei-Röhren-Konzept erneuert bzw. neu gebaut?

Die DB Netz AG teilt mit, dass das Zwei-Röhren-Konzept bei dem Neubau der Ost- und Weströhre des Katzenbergtunnels angewandt wurde.

14. Welche Eisenbahntunnel bzw. Tunnelportale in Baden-Württemberg stehen nach Kenntnis der Bundesregierung unter Denkmalschutz, und welche Anstrengungen unternimmt die DB Netz AG, um den Anforderungen des Denkmalschutzes bei der Instandsetzung dieser Tunnel gerecht zu werden?

15. Für welche unter Denkmalschutz stehenden Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg hat nach Kenntnis der Bundesregierung die DB Netz AG in den letzten zehn Jahren eine Genehmigung auf Abriss, Beseitigung oder Veränderung gestellt, bzw. in welchen Fällen wurde diesem Antrag stattgegeben?

Die Fragen 14 und 15 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Alle Instandsetzungs- und Erneuerungsmaßnahmen werden grundsätzlich mit den zuständigen Denkmalämtern abgestimmt. Im Übrigen wird auf die Anlagen 3 verwiesen.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Zustandsentwicklung der Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg										Anlage 1 Stand: November 2017	
Allgemeine Bauwerksangaben										Zustands-kategorien	
GE-SCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIONAL-BEREICH	STRECKEN-NUMMER	VON_KM	BIS_KM	LAENGE	BAUWEISE / BAUART	AKTIVIE-RUNGS JAHR	TUNNEL-NAME	2008	2017
FuB	Stuttgart	SW	4120	95,9 + 48	96,2 + 20	272	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Eubigheimer Tunnel	2	3
FuB	Würzburg	S	4120	131,1 + 2	131,2 + 40	138	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Wittighauser Tunnel	3	3
FuB	Stuttgart	SW	4200	19,4 + 59	19,6 + 39	180	Mauerwerk	1927	Ersinger Tunnel	3	3
FuB	Stuttgart	SW	4200	24,4 + 74	25,3 + 77	903	Mauerwerk (+Beton (Schalbeton))	1927	Pforzheimer Tunnel	3	4
RegN	Schwäbische Alb	SW	4540	86,2 + 69	86,3 + 64	95	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Schlossberg Tunnel	2	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4600	68,7 + 59	69,2 + 52	493	Beton (Schalbeton) (+Mauerwerk)	1927	Sulzauer Tunnel	2	2
FuB	Freiburg	SW	4600	94,7 + 3	95,0 + 1	296	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Sulzer Tunnel	1	3
FuB	Freiburg	SW	4600	117,3 + 83	117,4 + 86	103	Mauerwerk (+Beton (Schalbeton))	1927	Hohenstein Tunnel	1	3
FuB	Freiburg	SW	4600	120,0 + 28	120,6 + 82	654	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Tierstein Tunnel	2	3
FuB	Freiburg	SW	4600	120,8 + 4	121,0 + 73	269	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Bernburg Tunnel	2	3
FuB	Freiburg	SW	4600	122,3 + 8	122,4 + 22	114	Mauerwerk (+Beton (Schalbeton))	1927	Autunnel Tunnel	2	3
RegN	Schwäbische Alb	SW	4630	78,7 + 15	78,8 + 40	125	Mauerwerk	1927	Wendenbühl Tunnel	1	2
RegN	Schwäbische Alb	SW	4630	80,4 + 34	80,7 + 60	326	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hönberg Tunnel	2	2
RegN	Schwäbische Alb	SW	4660	14,3 + 82	15,0 + 66	684	Mauerwerk	1927	Schanz Tunnel	3	3
RegN	Schwäbische Alb	SW	4660	19,2 + 59	19,4 + 40	181	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Käpfle Tunnel	2	2
RegN	Schwäbische Alb	SW	4660	31,0 + 35	31,3 + 10	275	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Thiergarten Tunnel	2	2
RegN	Schwäbische Alb	SW	4660	34,2 + 11	34,2 + 85	74	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Dietfurter Tunnel	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4700	2,3 + 18	2,6 + 49	331	Beton (unbewehrt)	1927	Rosenst.Fg TU DENKMAL	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4701	2,3 + 56	2,6 + 87	331	Beton (unbewehrt)	1927	Rosenst.Vg TU DENKMAL	1	2
FuB	Ulm	SW	4710	92,1 + 80	92,7 + 53	574	Mauerwerk	1927	Bildwasentunnel	3	3
FuB	Stuttgart	SW	4720	6,6 + 32	6,9 + 4	272	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Schnarrenberg-Tunnel	2	2
RegN	Schwäbische Alb	SW	4760	16,5 + 11	16,7 + 71	260	Beton (unbewehrt) (+Mauerwerk)	1927	Brunnenkopftunnel	2	3
FuB	Stuttgart	SW	4800	3,6 + 13	4,2 + 93	680	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Prag Ferngl Tunnel	2	3
FuB	Stuttgart	SW	4801	3,6 + 13	4,2 + 93	680	Beton (unbewehrt)	1927	Prag Vorort Tunnel	3	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	3,6 + 14	4,0 + 20	406	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Brötzinger Tunnel	3	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	5,1 + 56	5,5 + 27	371	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Weißensteiner Tunnel	3	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	7,4 + 2	7,9 + 62	560	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Zelgenberg Tunnel	3	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	27,6 + 45	28,1 + 23	478	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Rudersberg Tunnel	2	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	31,0 + 72	31,3 + 52	280	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Schlossberg Tunnel	2	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	34,9 + 40	35,1 + 66	226	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Kengel Tunnel	3	4
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	37,2 + 16	37,4 + 69	253	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Wildberger Tunnel	3	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	40,1 + 75	40,3 + 41	166	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Bettenberg Tunnel	2	3

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben										Zustands-kategorien	
GE-SCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIONAL-BEREICH	STRECKEN-NUMMER	VON_KM	BIS_KM	LAENGE	BAUWEISE / BAUART	AKTIVIE-RUNGS JAHR	TUNNEL-NAME	2008	2017
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	53,8 + 32	55,3 + 89	1557	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hochdorfer Tunnel	3	3
FuB	Stuttgart	SW	4860	4,4 + 85	5,0 + 64	579	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Kriegsberg Tunnel	3	3
FuB	Stuttgart	SW	4860	8,9 + 23	9,1 + 81	258	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Hasenberg Tunnel	2	2
FuB	Freiburg	SW	4860	63,2 + 79	63,5 + 88	309	Mauerwerk (+Beton (un-bewehrt))	1927	Mühlener Tunnel	2	3
FuB	Stuttgart	SW	4861	-0,4 + -97	-0,1 + -84	313	Beton (Schalbeton)	1978	S-Bahn-TU Los 3/3-3	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4861	0,3 + 73	0,6 + 95	322	Beton (Schalbeton) (+Sonstiges)	1978	S-Bahn-TU Los 6	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4861	1,3 + 30	1,5 + 13	183	Beton (Schalbeton)	1978	S-Bahn-TU Los 8	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4861	1,9 + 57	2,2 + 80	323	Beton (Schalbeton)	1978	S-Bahn-TU Los 10	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4861	2,6 + 21	5,0 + 0	2379	Beton (Schalbeton) (+Sonstiges)	1978	S-Bahn-TU Los 13 re	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4861	2,6 + 20	5,0 + 0	2380	Beton (Schalbeton) (+Sonstiges)	1978	S-Bahn-TU Los 13 li	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4864	0,0 + 68	1,4 + 35	1367	Beton (Schalbeton) (+Sonstiges)	1978	S-Bahn-TU Wende I-III	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4900	36,4 + 63	37,0 + 47	584	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Kirchheimer Tunnel li	3	2
FuB	Stuttgart	SW	4900	36,4 + 63	37,0 + 47	584	Mauerwerk	1927	Kirchheimer Tunnel re	3	2
RegN	Westfranken-bahn WFB (RNI)	S	4920	19,2 + 63	19,4 + 65	202	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Gamburger Tunnel	2	2
RegN	Westfranken-bahn WFB (RNI)	S	4920	21,5 + 6	21,8 + 55	349	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Bronnbacher Tunnel	4	3
RegN	Westfranken-bahn WFB (RNI)	S	4920	28,2 + 43	28,7 + 85	542	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Reicholzheime Tun-nel	3	4
FuB	Stuttgart	SW	4930	5,9 + 9	6,2 + 18	309	Beton (Schalbeton)	1965	Schwaikheimer Tu neu	1	1
FuB	Ulm	SW	4930	42,2 + 56	43,1 + 16	860	Mauerwerk	1927	Schanztunnel	3	3
FuB	Ulm	SW	4930	48,2 + 60	48,6 + 75	415	Beton (Schalbeton) (+Mauerwerk)	1927	Kappelesbergtunnel	1	3
FuB	Ulm	SW	4950	58,6 + 99	58,8 + 43	144	Beton (Spritzbeton) (+Mauerwerk)	1964	Hessentaler Tunnel	2	3
FuB	Ulm	SW	4950	62,2 + 10	62,3 + 39	129	Mauerwerk	1927	Tullauer Tunnel	2	3
FuB	Stuttgart	SW	4950	66,3 + 98	66,4 + 70	72	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Haller Tunnel	1	3
FuB	Stuttgart	SW	4950	66,4 + 95	66,7 + 82	287	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Gottwollshauser Tunn.	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4950	113,0 + 32	113,9 + 23	891	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Weinsb.Tunnel DENKMAL	3	2
RegN	Westfranken-bahn WFB (RNI)	S	4953	37,7 + 61	38,0 + 33	272	Mauerwerk	1927	Niederstetten Tunnel	4	2
FuB	Stuttgart	SW	4861	5,0 + 0	7,3 + 51	2351	Beton (Schalbeton) (+Sonstiges)	1985	S-Bahn-TU Los 14	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4861	7,5 + 79	8,2 + 11	632	Beton (Schalbeton) (+Sonstiges)	1985	S-Bahn-TU Los 16	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4842	136,8 + 33	137,5 + 58	725	Beton (Schalbeton)	1990	Nebenwegtunnel III re	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4842	137,5 + 58	137,9 + 0	342	Beton (Schalbeton)	1990	Nebenwegtunnel I re	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4842	137,5 + 59	137,9 + 35	376	Beton (Schalbeton)	1990	Nebenwegtunnel II re	2	2
FuB	Karlsruhe	SW	4080	60,4 + 25	61,5 + 31	1106	Beton (Schalbeton)	1991	Wilfenberg-Tunnel	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4080	62,0 + 86	68,9 + 10	6824	Beton (Schalbeton)	1991	Freudenstein Tunnel	2	3
FuB	Stuttgart	SW	4080	71,7 + 40	72,8 + 55	1115	Beton (Schalbeton)	1991	Burgberg Tunnel	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4080	73,2 + 45	73,6 + 48	403	Beton (Schalbeton)	1991	Saubuckel Tunnel	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4080	79,0 + 93	81,8 + 79	2786	Beton (Schalbeton)	1991	Markstein Tunnel	1	2

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben										Zustands-kategorien	
GE-SCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIONAL-BEREICH	STRECKEN-NUMMER	VON_KM	BIS_KM	LAENGE	BAUWEISE / BAUART	AKTIVIE-RUNGS JAHR	TUNNEL-NAME	2008	2017
FuB	Stuttgart	SW	4080	84,1 + 66	86,0 + 44	1878	Beton (Schalbeton) (+Sonstiges)	1991	Pulverdinger Tunnel	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4080	94,1 + 8	96,8 + 73	2765	Beton (Schalbeton)	1991	TU1 Langes Feld	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4080	97,8 + 17	98,4 + 94	677	Beton (Schalbeton) (+Sonstiges)	1991	TU3 Langes Feld(GLDr)	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4080	97,3 + 12	97,9 + 64	652	Beton (Schalbeton)	1991	TU2 LangesFeld Lechl.	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4812	10,2 + 31	10,3 + 63	132	Beton (Schalbeton) (+Sonstiges)	1991	Anschl.UG Lang.Feld 4	1	1
FuB	Freiburg	SW	4000	255,2 + 77	255,5 + 20	243	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Klotz Tunnel	2	2
FuB	Freiburg	SW	4000	255,9 + 53	256,0 + 82	129	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Kirchberg Tunnel	2	2
FuB	Freiburg	SW	4000	256,8 + 14	257,1 + 21	307	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hardtberg Tunnel	2	2
FuB	Freiburg	SW	4000	311,3 + 89	311,7 + 26	337	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Rappenstein Tunnel	2	3
FuB	Freiburg	SW	4000	326,7 + 83	327,1 + 35	352	Mauerwerk	1927	Aarberg Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4410	2,9 + 42	3,8 + 6	864	Mauerwerk (+Beton (Schalbeton))	1927	Tüllinger Tunnel	2	3
RegN	Südbaden	SW	4300	0,9 + 48	1,4 + 62	514	Mauerwerk (+Beton (un-bewehrt))	1934	Loretto Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4300	1,9 + 29	2,2 + 31	302	Mauerwerk (+Beton (un-bewehrt))	1934	Sternwald Tunnel	1	1
RegN	Südbaden	SW	4300	16,9 + 20	16,9 + 92	72	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Falkenstein Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4300	17,2 + 61	17,3 + 80	119	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Unt.Hirschspr Tun-nel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4300	17,4 + 97	17,5 + 66	69	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Ob.-Hirschspr Tun-nel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4300	19,0 + 75	19,2 + 78	203	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Kehre Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4300	22,7 + 51	22,7 + 99	48	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Ravenna Tunnel	1	1
RegN	Südbaden	SW	4300	23,0 + 84	23,3 + 32	248	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Finsterrank Tunnel	1	1
RegN	Südbaden	SW	4300	23,7 + 83	23,8 + 65	82	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Löffeltal Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4300	41,5 + 51	41,7 + 18	167	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Finsterbühl Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4300	42,3 + 71	42,5 + 91	220	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hörnle Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4300	42,8 + 92	42,9 + 97	105	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Setze Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4300	43,7 + 51	43,9 + 55	204	Mauerwerk	1927	Kapf Tunnel	1	2
FuB	Karlsruhe	SW	4100	19,3 + 63	21,8 + 50	2487	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Königstuhl Tunnel	2	2
FuB	Karlsruhe	SW	4111	0,8 + 30	0,9 + 77	147	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Reichenstein Tunnel	1	2
FuB	Karlsruhe	SW	4111	4,1 + 24	4,2 + 63	139	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hinterburg- Tunnel	2	2
FuB	Karlsruhe	SW	4111	13,6 + 32	13,9 + 73	341	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Schloßberg Tunnel	2	2
FuB	Karlsruhe	SW	4111	15,3 + 15	16,2 + 80	965	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Feuerberg Tunnel	3	2
FuB	Stuttgart	SW	4111	21,5 + 60	22,1 + 29	569	Mauerwerk	1927	Scheuerberg Tunnel	1	2
FuB	Stuttgart	SW	4111	36,3 + 62	37,2 + 15	853	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Binauer Tunnel	3	3
FuB	Stuttgart	SW	4111	49,1 + 38	49,9 + 4	766	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Böttinger TU DENKMAL	3	2
FuB	Stuttgart	SW	4120	60,3 + 7	60,6 + 77	370	Mauerwerk (+Beton (un-bewehrt))	1927	Dallauer Tunnel	2	3
FuB	Stuttgart	SW	4120	66,0 + 5	66,5 + 48	543	Mauerwerk (+Beton (un-bewehrt))	1927	Schefflenzer Tunnel	2	3
FuB	Stuttgart	SW	4120	70,2 + 22	70,5 + 85	363	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Eicholzheimer Tun-nel	2	3
FuB	Stuttgart	SW	4120	75,3 + 17	75,5 + 65	248	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Seckacher Tunnel	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4120	76,3 + 87	76,5 + 61	174	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Zimmerer Tunnel	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4120	79,2 + 82	79,5 + 40	258	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Adelsheimer Tunnel	3	3
FuB	Karlsruhe	SW	4130	0,2 + 52	0,6 + 77	424	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Personenzug- Tun-nel	2	2
FuB	Karlsruhe	SW	4130	1,6 + 98	1,8 + 18	120	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Friedhof- Tunnel	1	2
FuB	Karlsruhe	SW	4131	-0,1 + -14	0,6 + 65	779	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Güterzug- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	122,0 + 87	122,2 + 67	180	Beton (Spritzbeton) (+Sonstiges)	1927	Möhringer Tunnel	2	2

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben										Zustands-kategorien	
GE-SCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIONAL-BEREICH	STRECKEN-NUMMER	VON_KM	BIS_KM	LAENGE	BAUWEISE / BAUART	AKTIVIE-RUNGS JAHR	TUNNEL-NAME	2008	2017
FuB	Freiburg	SW	4250	124,1 + 66	125,0 + 66	900	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Hattinger Tunnel	2	3
RegN	Südbaden	SW	4300	63,1 + 43	63,6 + 78	535	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Dögginger Tunnel	1	1
FuB	Freiburg	SW	4330	4,7 + 55	5,0 + 20	265	Beton (unbewehrt) (+Sonstiges)	1987	Brandbühl Tunnel	2	2
FuB	Freiburg	SW	4331	17,8 + 66	18,8 + 14	948	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Überlinger W Tunnel	1	2
FuB	Freiburg	SW	4331	18,9 + 72	19,5 + 88	616	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Überlinger-O. Tunnel	3	2
RegN	Odenwald	MI	4104	1,5 + 45	1,6 + 77	132	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Weinheim Tal1 Tunnel	1	1
RegN	Odenwald	MI	4104	2,1 + 26	2,2 + 63	137	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Weinheim Tal2 Tunnel	2	1
RegN	Odenwald	MI	4104	2,4 + 33	2,5 + 18	85	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Weinheim Tal3 Tunnel	2	1
FuB	Karlsruhe	SW	4080	5,5 + 51	10,9 + 11	5360	Beton (Schalbeton)	1987	U Pfingstberg Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	42,1 + 31	42,1 + 84	53	Beton (unbewehrt) (+Sonstiges)	1927	Rebberg- Tunnel	1	1
RegN	Südbaden	SW	4250	47,1 + 74	47,1 + 97	23	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	1.Glasträger- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	47,2 + 48	47,2 + 92	44	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	2.Glasträger- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	47,4 + 69	47,4 + 87	18	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	3.Glasträger- Tunnel	1	1
RegN	Südbaden	SW	4250	47,6 + 45	48,2 + 3	558	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Niederwasser- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	48,3 + 63	48,6 + 76	313	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	4.Bauer- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	48,9 + 61	49,0 + 2	41	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Hohenacker- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	49,2 + 33	49,3 + 22	89	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	3.Bauer- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	49,4 + 52	49,5 + 82	130	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Letschenberg- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	49,7 + 77	49,9 + 39	162	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Röllerwald- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	50,5 + 26	51,3 + 18	792	Sonstiges	1927	Eisenberg- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	51,5 + 2	51,5 + 82	80	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Spärle- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	51,8 + 62	52,0 + 37	175	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Obergieß- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	52,2 + 69	52,5 + 34	265	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hippenbach- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	52,7 + 17	53,0 + 41	324	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Kurzenberg- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	53,4 + 41	53,5 + 5	64	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Mühlhalde- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	53,7 + 82	53,9 + 67	185	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Losbach- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	54,2 + 40	54,3 + 4	64	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Forellen- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	55,1 + 39	55,5 + 31	392	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Großhalde- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	56,4 + 64	56,5 + 55	91	Beton (unbewehrt) (+Sonstiges)	1927	Kleiner Trib. Tunnel	1	1
RegN	Südbaden	SW	4250	56,6 + 78	57,5 + 12	834	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Großer Trib. Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	58,0 + 3	58,3 + 42	339	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Gummambs- Tunnel	3	2
RegN	Südbaden	SW	4250	59,0 + 46	59,0 + 95	49	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	1.Seelenwald- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	59,2 + 45	59,3 + 14	69	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	2.Seelenwald- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	59,6 + 37	59,8 + 32	195	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	3.Seelenwald- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	60,9 + 8	61,8 + 20	912	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Gremmelsb.- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	62,0 + 47	62,1 + 1	54	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Gaisloch- Tunnel	1	1

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben										Zustands-kategorien	
GE-SCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIONAL-BEREICH	STRECKEN-NUMMER	VON_KM	BIS_KM	LAENGE	BAUWEISE / BAUART	AKTIVIE-RUNGS JAHR	TUNNEL-NAME	2008	2017
RegN	Südbaden	SW	4250	62,4 + 27	62,7 + 54	327	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Hohnen- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	63,2 + 45	63,6 + 26	381	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Grundwald- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	63,8 + 45	64,0 + 70	225	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Krähenloch- Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	64,2 + 11	64,2 + 63	52	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Sommerberg- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	64,6 + 60	64,9 + 72	312	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Farrenhalde- Tunnel	1	1
RegN	Südbaden	SW	4250	65,2 + 20	65,2 + 83	63	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Steinbis- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	65,6 + 32	65,8 + 0	168	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Tannenwald- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	65,9 + 55	65,9 + 80	25	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Tannenbühl- Tunnel	2	2
RegN	Südbaden	SW	4250	66,2 + 12	66,3 + 5	93	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Schieferhalde Tunnel	1	2
RegN	Südbaden	SW	4250	66,5 + 56	68,2 + 53	1697	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Sommerau- Tunnel	2	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4251	4,9 + 24	5,2 + 9	285	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Wolfacher- Tunnel	1	2
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4251	10,9 + 7	10,9 + 94	87	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Schmelze- Tunnel	2	2
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4880	36,1 + 78	36,5 + 58	380	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Loßburg- Tunnel	1	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4880	39,0 + 50	39,4 + 20	370	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Schwenkenh.- Tunnel	2	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4880	44,8 + 65	44,9 + 55	90	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Farbmühl- Tunnel	2	3
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4880	49,3 + 98	49,4 + 56	58	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Dais- Tunnel	1	2
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4880	49,7 + 98	49,8 + 76	78	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Stock- Tunnel	1	2
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4880	51,8 + 21	51,9 + 21	100	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Schenkenberg- Tunnel	2	2
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4880	54,4 + 11	54,5 + 28	117	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Schiltacher- Tunnel	2	3
FuB	Karlsruhe	SW	4080	40,7 + 47	42,4 + 73	1726	Beton (Schalbeton)	1991	U Tunnel Forst	1	1
FuB	Karlsruhe	SW	4080	45,1 + 80	48,4 + 83	3303	Beton (unbewehrt) (+Beton (Spritzbeton))	1991	Rollenberg Tunnel	1	1
FuB	Karlsruhe	SW	4080	50,0 + 63	50,2 + 83	220	Beton (unbewehrt) (+Sonstiges)	1991	Altenberg Tunnel	1	1
FuB	Karlsruhe	SW	4080	50,8 + 78	51,6 + 39	761	Beton (unbewehrt) (+Sonstiges)	1991	Neuenberg Tunnel	1	1
FuB	Karlsruhe	SW	4080	53,0 + 8	53,4 + 27	419	Beton (unbewehrt) (+Sonstiges)	1991	Simonsweingar Tunnel	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4861	23,9 + 11	24,3 + 91	480	Beton (Schalbeton)	1993	S-Bahn-TU Los 72	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4861	24,6 + 62	25,0 + 1	339	Beton (Schalbeton)	1993	S-Bahn-TU Los 72	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4861	22,1 + 10	22,6 + 3	493	Beton (Schalbeton)	1993	S-Bahn-TU Los 61	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4861	24,9 + 90	25,3 + 94	404	Beton (Schalbeton)	2001	U Tunnel	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4861	25,3 + 94	27,5 + 68	2174	Beton (Schalbeton)	2001	S-Bahn-TU Los 601	2	2
FuB	Stuttgart	SW	4861	27,5 + 68	27,6 + 78	110	Beton (Schalbeton)	2001	S-Bahn-TU Los 602	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4861	27,9 + 6	28,0 + 60	154	Beton (Schalbeton)	2001	Abst.anl Filderstadt	1	1
FuB	Stuttgart	SW	4860	17,6 + 2	17,8 + 2	200	Mauerwerk	2009	Berghau Tunnel	IBN 2009	2
FuB	Freiburg	SW	4280	245,4 + 30	254,8 + 15	9385	Betonfertigeteile (+Beton (Schalbeton))	2010	Katzenberg Osröhre	IBN 2012	1
FuB	Freiburg	SW	4280	245,4 + 30	254,8 + 15	9385	Betonfertigeteile (+Beton (Schalbeton))	2010	Katzenberg Weströhre	IBN 2012	1

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage 2

Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg mit Profilbeschränkungen

Allgemeine Bauwerksangaben

GESCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	RB	STR.-Nr.	VON KM	BIS KM	m	BAUWEISE / BAUART	AKT.-JAHR	TUNNELNAME
FuB	Karlsruhe	SW	4100	19,3 + 63	21,8 + 50	2487	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Königstuhl Tunnel
FuB	Karlsruhe	SW	4111	15,3 + 15	16,2 + 80	965	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Feuerberg Tunnel
FuB	Stuttgart	SW	4111	21,5 + 60	22,1 + 29	569	Mauerwerk	1927	Scheuerberg Tunnel
FuB	Stuttgart	SW	4200	19,4 + 59	19,6 + 39	180	Mauerwerk	1927	Ersinger Tunnel
RegN	Südbaden	SW	4250	60,9 + 8	61,8 + 20	912	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Gremmelsb.- Tunnel
RegN	Südbaden	SW	4250	64,2 + 11	64,2 + 63	52	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Sommerberg- Tunnel
RegN	Südbaden	SW	4250	64,6 + 60	64,9 + 72	312	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Farrenhalde- Tunnel
FuB	Freiburg	SW	4600	120,8 + 4	121,0 + 73	269	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Bernburg Tunnel
RegN	Freudenstädter Stern	SW	4850	53,8 + 32	55,3 + 89	1557	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hochdorfer Tunnel

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Anlage 3

Eisenbahntunnel in Baden-Württemberg – Denkmalschutz

Allgemeine Bauwerksangaben										
GE-SCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIONAL-BEREICH	STRECKEN-NUMMER	VON_KM	BIS_KM	LAENGE	BAUWEISE / BAUART	AKTIVIE-RUNGS-JAHR	TUNNEL-NAME	BEMERKUNG
FuB	Würzburg	S	4120	131,1 + 2	131,2 + 40	138	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Wittighau-ser Tunnel	Die Portale des Tunnels Wittighausen stehen unter Denkmalschutz. Die denkmalschutzrechtlichen Bedenken konnten im Rahmen des Plangenehmi-gungsverfahrens mit dem EBA ausge-räumt werden. Die neuen Portale wer-den in Stahbetonbauweise erstellt und erhalten eine architektonsiche Anleh-nung an die alten Portale.
RegN	Freudenstäd-ter Stern	SW	4850	3,6 + 14	4,0 + 20	406	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Brötzinger Tunnel	Für die Maßnahmen auf der Strecke 4850 (Nagoldtalbahn) wird im Zuge der Planung die Abstimmung mit der Denkmalbehörde durchgeführt.
RegN	Freudenstäd-ter Stern	SW	4850	5,1 + 56	5,5 + 27	371	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Weißen-steiner Tunnel	Für die Maßnahmen auf der Strecke 4850 (Nagoldtalbahn) wird im Zuge der Planung die Abstimmung mit der Denkmalbehörde durchgeführt.
RegN	Freudenstäd-ter Stern	SW	4850	7,4 + 2	7,9 + 62	560	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Zelgen-berg Tun-nel	Für die Maßnahmen auf der Strecke 4850 (Nagoldtalbahn) wird im Zuge der Planung die Abstimmung mit der Denkmalbehörde durchgeführt.
RegN	Freudenstäd-ter Stern	SW	4850	27,6 + 45	28,1 + 23	478	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Ruders-berg Tun-nel	Für die Maßnahmen auf der Strecke 4850 (Nagoldtalbahn) wird im Zuge der Planung die Abstimmung mit der Denkmalbehörde durchgeführt.
RegN	Freudenstäd-ter Stern	SW	4850	31,0 + 72	31,3 + 52	280	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Schloss-berg Tun-nel	Für die Maßnahmen auf der Strecke 4850 (Nagoldtalbahn) wird im Zuge der Planung die Abstimmung mit der Denkmalbehörde durchgeführt.
RegN	Freudenstäd-ter Stern	SW	4850	34,9 + 40	35,1 + 66	226	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Kengel Tunnel	Für die Maßnahmen auf der Strecke 4850 (Nagoldtalbahn) wird im Zuge der Planung die Abstimmung mit der Denkmalbehörde durchgeführt.
RegN	Freudenstäd-ter Stern	SW	4850	37,2 + 16	37,4 + 69	253	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Wildber-ger Tunnel	Für die Maßnahmen auf der Strecke 4850 (Nagoldtalbahn) wird im Zuge der Planung die Abstimmung mit der Denkmalbehörde durchgeführt.
RegN	Freudenstäd-ter Stern	SW	4850	40,1 + 75	40,3 + 41	166	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Bettenberg Tunnel	Für die Maßnahmen auf der Strecke 4850 (Nagoldtalbahn) wird im Zuge der Planung die Abstimmung mit der Denkmalbehörde durchgeführt.
RegN	Freudenstäd-ter Stern	SW	4850	53,8 + 32	55,3 + 89	1557	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hochdor-fer Tunnel	Für die Maßnahmen auf der Strecke 4850 (Nagoldtalbahn) wird im Zuge der Planung die Abstimmung mit der Denkmalbehörde durchgeführt.
RegN	Westfranken-bahn WFB (RNI)	S	4920	19,2 + 63	19,4 + 65	202	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Gambur-ger Tunnel	Die Portale am Tunnel stehen unter Denkmalschutz. Bei anstehenden Tun-nelmaßnahmen, werden die Portale deshalb erhalten und saniert.
RegN	Westfranken-bahn WFB (RNI)	S	4920	21,5 + 6	21,8 + 55	349	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Bronnba-cher Tun-nel	Die Portale am Tunnel stehen unter Denkmalschutz. Bei anstehenden Tun-nelmaßnahmen, werden die Portale deshalb erhalten und saniert.
RegN	Westfranken-bahn WFB (RNI)	S	4920	28,2 + 43	28,7 + 85	542	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Reicholz-heime Tunnel	Die Portale am Tunnel stehen unter Denkmalschutz. Bei anstehenden Tun-nelmaßnahmen, werden die Portale deshalb erhalten und saniert.
RegN	Westfranken-bahn WFB (RNI)	S	4953	37,7 + 61	38,0 + 33	272	Mauerwerk	1927	Niederstet-ten Tunnel	Die Portale am Tunnel stehen unter Denkmalschutz. Bei anstehenden Tun-nelmaßnahmen, werden die Portale deshalb erhalten und saniert.
FuB	Freiburg	SW	4000	255,2 + 77	255,5 + 20	243	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Klotz Tun-nel	Die ausgeführten Instandsetzungen an den Portalen des Tunnels wurden mit den zuständigen Denkmalämtern abge-stimmt.
FuB	Freiburg	SW	4000	255,9 + 53	256,0 + 82	129	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Kirchberg Tunnel	Die ausgeführten Instandsetzungen an den Portalen des Tunnels wurden mit den zuständigen Denkmalämtern abge-stimmt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben										
GE-SCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIONAL-BEREICH	STRECKEN-NUMMER	VON_KM	BIS_KM	LAENGE	BAUWEISE / BAUART	AKTIVIE-RUNGS-JAHR	TUNNEL-NAME	BEMERKUNG
FuB	Freiburg	SW	4000	256,8 + 14	257,1 + 21	307	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hardtberg Tunnel	Die ausgeführten Instandsetzungen an den Portalen des Tunnels wurden mit den zuständigen Denkmalämtern abgestimmt.
FuB	Freiburg	SW	4000	311,3 + 89	311,7 + 26	337	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Rappenstein Tunnel	Die ausgeführten Instandsetzungen an den Portalen des Tunnels wurden mit den zuständigen Denkmalämtern abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	122,0 + 87	122,2 + 67	180	Beton (Spritzbeton) (+Sonstiges)	1927	Möhringer Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
FuB	Freiburg	SW	4250	124,1 + 66	125,0 + 66	900	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Hattinger Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Odenwald	MI	4104	1,5 + 45	1,6 + 77	132	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Weinheim Tal1 Tunnel	Keine Maßnahmen bekannt
RegN	Odenwald	MI	4104	2,1 + 26	2,2 + 63	137	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Weinheim Tal2 Tunnel	Keine Maßnahmen bekannt
RegN	Odenwald	MI	4104	2,4 + 33	2,5 + 18	85	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Weinheim Tal3 Tunnel	Keine Maßnahmen bekannt
RegN	Südbaden	SW	4250	42,1 + 31	42,1 + 84	53	Beton (unbewehrt) (+Sonstiges)	1927	Rebberg-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	47,1 + 74	47,1 + 97	23	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	1.Glasträger- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	47,2 + 48	47,2 + 92	44	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	2.Glasträger- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	47,4 + 69	47,4 + 87	18	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	3.Glasträger- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	47,6 + 45	48,2 + 3	558	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Niederwasser-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	48,3 + 63	48,6 + 76	313	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	4.Bauer-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	48,9 + 61	49,0 + 2	41	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Hohenacker- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	49,2 + 33	49,3 + 22	89	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	3.Bauer-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	49,4 + 52	49,5 + 82	130	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Letschenberg- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	49,7 + 77	49,9 + 39	162	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Röllerwald- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben										
GE-SCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIONAL-BEREICH	STRECKEN-NUMMER	VON_KM	BIS_KM	LAENGE	BAUWEISE / BAUART	AKTIVIE-RUNGS-JAHR	TUNNEL-NAME	BEMERKUNG
RegN	Südbaden	SW	4250	50,5 + 26	51,3 + 18	792	Sonstiges	1927	Eisenberg-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	51,5 + 2	51,5 + 82	80	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Spärle-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	51,8 + 62	52,0 + 37	175	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Obergieß-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	52,2 + 69	52,5 + 34	265	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Hippenbach- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	52,7 + 17	53,0 + 41	324	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Kurzenberg- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	53,4 + 41	53,5 + 5	64	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Mühlhalde-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	53,7 + 82	53,9 + 67	185	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Losbach-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	54,2 + 40	54,3 + 4	64	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Forellen-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	55,1 + 39	55,5 + 31	392	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Großhalde-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	56,4 + 64	56,5 + 55	91	Beton (unbewehrt) (+Sonstiges)	1927	Kleiner Trib. Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	56,6 + 78	57,5 + 12	834	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Großer Trib. Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	58,0 + 3	58,3 + 42	339	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Gummambs-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	59,0 + 46	59,0 + 95	49	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	1.Seelenwald- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	59,2 + 45	59,3 + 14	69	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	2.Seelenwald- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	59,6 + 37	59,8 + 32	195	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	3.Seelenwald- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Allgemeine Bauwerksangaben										
GE-SCH.-FELD	NETZ-SEGMENT	REGIONAL-BEREICH	STRECKEN-NUMMER	VON_KM	BIS_KM	LAENGE	BAUWEISE / BAUART	AKTIVIE-RUNGS-JAHR	TUNNEL-NAME	BEMERKUNG
RegN	Südbaden	SW	4250	60,9 + 8	61,8 + 20	912	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Gremmelsb.-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	62,0 + 47	62,1 + 1	54	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Gaisloch-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	62,4 + 27	62,7 + 54	327	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Hohnen-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	63,2 + 45	63,6 + 26	381	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Grund-wald- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	63,8 + 45	64,0 + 70	225	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Krähen-loch- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	64,2 + 11	64,2 + 63	52	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Sommer-berg- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	64,6 + 60	64,9 + 72	312	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Farren-halde-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	65,2 + 20	65,2 + 83	63	Mauerwerk (+Beton (unbewehrt))	1927	Steinbis-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	65,6 + 32	65,8 + 0	168	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Tannen-wald- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	65,9 + 55	65,9 + 80	25	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Tannen-bühl- Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	66,2 + 12	66,3 + 5	93	Mauerwerk (+Sonstiges)	1927	Schie-ferhalde Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.
RegN	Südbaden	SW	4250	66,5 + 56	68,2 + 53	1697	Mauerwerk (+Beton (Spritzbeton))	1927	Som-merau-Tunnel	Die Strecke 4250 (Schwarzwaldbahn) als Sachgesamtheit denkmalrechtlich bewertet. Alle Maßnahmen auf der Strecke werden mit den entsprechenden Behörden abgestimmt.

Vorabfassung - wird durch die lektorierte Version ersetzt.

Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333